

## REDACCIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANA SOSTENIBLE DEL ÁREA DE ALACANT-ELX

Versión Preliminar del Plan – Participación Ciudadana



Diciembre de 2021



## REDACCIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANA SOSTENIBLE DEL ÁREA DE ALACANT-ELX

---

Versión Preliminar del Plan – Participación Ciudadana

Diciembre de 2021



## ÍNDICE

<b>1. INTRODUCCIÓN</b>	<b>1</b>
<b>2. DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA (VERSIÓN 2)</b>	<b>2</b>
2.1 PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA (PPC)	2
2.1.1 Comunicación de inicio de los trabajos. Formulario inicial	2
2.1.2 Jornada de presentación del inicio de los trabajos a los ayuntamientos del ámbito territorial	2
2.1.3 Nota de prensa difusión e inicio de los trabajos	4
2.1.4 Petición de información a actores involucrados en el transporte	4
2.1.5 Presentación del inicio de los trabajos y del programa de participación a la ciudadanía.	
Motivación para participar en los trabajos relacionados con el PMOME	5
2.1.6 Difusión de inicio de la campaña de campo del PMOME	5
2.1.7 Página web del Plan	6
2.1.8 Consultas iniciales	7
2.1.9 Comisión de seguimiento del Plan	8
2.1.10 Presentación de resultados encuestas ante los medios	9
2.1.11 Otros actos de información y debate sobre movilidad	11
2.1.12 Presentación de la versión preliminar del plan (VPP)	12
2.1.13 Jornadas de difusión de la versión preliminar del Plan	15
2.1.14 Sesiones/encuentros para el consenso	16
2.1.15 Informes de alegaciones	16
2.1.16 Jornada de divulgación del plan aprobado	16
2.1.17 Actos de difusión de la gestión del plan (1 al año)	16
2.2 HITOS DESARROLLADOS DEL PPC	16
2.3 ACTIVIDADES EN CURSO	16



## 1. INTRODUCCIÓN

La participación ciudadana se define como la facultad reconocida a los ciudadanos de participar en los procedimientos de elaboración de decisiones que afectan a intereses colectivos o a los suyos concretos. Es, por tanto, una herramienta abierta y flexible que debe ir adaptándose con la evolución del proyecto y, en este caso, a las distintas fases en la redacción del PMoMe del Área de Alacant-Elx.

Por ello, la participación ciudadana ha estado presente de diferentes formas a lo largo de la redacción del Plan, comenzando con la exhaustiva recopilación de información e identificación de responsables, la amplia campaña de toma de datos y los diversos eventos llevados a cabo para presentar y recoger aportaciones relacionadas con los principales hitos del plan: zonificación, diagnóstico e inquietudes de los responsables administrativos de los municipios del área metropolitana y avance de propuestas. Asimismo, el Plan de Participación se prolongará durante la Etapa de gestión y seguimiento del Plan.

En efecto, los diferentes elementos que lo componen abordan distintos tipos de destinatarios, variando la manera de hacer partícipes a los implicados según el tipo de necesidades que se han planteado y se planteen en cada momento y salvaguardando el derecho que asiste a los ciudadanos y ciudadanas a conocer y participar en la planificación y regulación en materia de movilidad y transporte, de acuerdo con los instrumentos previstos en la normativa vigente. Entre ellos, cabe mencionar la Ley 6/2011, de 1 de abril, de la Generalitat, de Movilidad de la Comunitat Valenciana, que establece:

- En su apartado e) del artículo 2, que forma parte de sus principios generales la participación de la sociedad en la toma de decisiones que afecten a la movilidad de las personas y de las mercancías.
- En su artículo 17 se establecen las condiciones básicas de dicha participación:
  1. Asiste a los ciudadanos y las ciudadanas el derecho a conocer y participar en la planificación y regulación en materia de movilidad y transporte, de acuerdo con los instrumentos previstos en la normativa vigente.
  2. Las administraciones asegurarán la mayor divulgación y conocimiento posible de los documentos aprobados provisional o definitivamente, mediante la utilización de todos los procedimientos que estén en su mano y especialmente mediante su difusión a través de Internet.
  3. En los casos en los que se estime necesario, la administración formulará una encuesta pública previa a la adopción de sus decisiones en materia de planificación y regulación. A tal efecto abrirá un trámite público de inscripción previa, tras el cual someterá sus propuestas a debate bien de manera directa bien mediante medios telemáticos. Los resultados de tal procedimiento serán tenidos en cuenta por la administración y su aceptación o denegación, que será en todo caso motivada, se integrará en el expediente correspondiente.

4. La autoridad de transporte competente podrá conformar, tras el correspondiente trámite de inscripción previa, paneles de usuarios y usuarias de servicios o zonas determinadas. Las personas inscritas en los paneles serán consultadas con motivo de los cambios relevantes

Los beneficios de la participación ciudadana son diversos:

- Aporta la visión de las personas usuarias pudiendo mejorar los proyectos y planes.
- Demuestra un compromiso con una gestión eficaz y transparente.
- Potencia el papel de los agentes aumentando la aceptación general del proyecto (Legitimación).
- Ayuda y mejora la toma de decisiones en todas sus fases.
- Puede evitar serios problemas de contestación que demoren o invaliden el proyecto.
- Facilita el desarrollo de los proyectos en fase de construcción (legítima)

A continuación, se reflejan los hitos más importantes de la versión 2 del proceso de Participación Ciudadana del Plan de Movilidad Metropolitana del Área de Alicante-Elche (en adelante, el PMoMe), que es la que en estos momentos se está llevando a la práctica.

## 2. DESCRIPCIÓN DEL PLAN DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA (VERSIÓN 2)

A continuación, se detallan los eventos más destacados del proceso de participación ciudadana desarrollados hasta este momento y previstos hasta la aprobación del PMoMe.

### 2.1 Programa de Participación Ciudadana (PPC)

#### 2.1.1 Comunicación de inicio de los trabajos. Formulario inicial

En un primer momento, se planteó establecer una comunicación con los responsables municipales y recopilar los datos de contacto del técnico que serviría de interlocutor en cada ayuntamiento.

Para ello se confeccionó un formulario online "Google Forms" tanto en valenciano como en castellano y se envió a las alcaldesas y alcaldes de los municipios que forman parte del ámbito.

#### Encuesta a municipios. Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible

Nombre del municipio

Tu respuesta

Nombre del responsable técnico que hará el seguimiento del PMoMe

Tu respuesta

Cargo del responsable técnico que hará el seguimiento del PMoMe

Tu respuesta

Mail del responsable técnico que hará el seguimiento del PMoMe

Tu respuesta

¿Qué actores relacionados con la movilidad cree que deben participar activamente en el PMoMe? (asociaciones, colectivos sociales, etc.)

Tu respuesta

¿Dispone su ciudad de Plan de Movilidad Urbana Sostenible?

- Sí  
 No

¿Tiene el ayuntamiento identificada alguna necesidad/propuesta de ámbito metropolitano relacionada con la movilidad?

Tu respuesta

¿Tiene el Ayuntamiento identificada alguna propuesta de mejora que implique un cambio sustancial en los patrones de movilidad de la ciudad?

Tu respuesta

¿Algún comentario adicional?

Tu respuesta



Se van a llevar a cabo una amplia campaña de toma de datos, mediante encuestas y se solicita colaboración ciudadana a los alicantinos para realizarlas.

CLASIFICACIÓN

TRÁFICO Y TRANSPORTES

Servicio: Servicio de Tráfico, Transportes, Movilidad y Accesibilidad

Última actualización: 19/01/2018



La concejalía de Movilidad y Accesibilidad del Ayuntamiento de Alicante va a colaborar con la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio de la Generalitat Valenciana en el Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alacant-Elx (PMoMe Alacant-Elx), cuya finalidad es constituirse como instrumento de referencia para el desarrollo del conjunto de actuaciones que permitirán alcanzar un sistema de movilidad sostenible de personas y mercancías en la citada área metropolitana.

El objetivo fundamental de esta jornada de participación ciudadana era establecer una primera toma de contacto con las alcaldesas y los alcaldes de los ayuntamientos involucrados en la elaboración del PMoMe.

Se celebró una reunión en dependencias de la Generalitat Valenciana, de aproximadamente dos horas de duración, para presentarles y exponerles los objetivos previstos, el contenido y el calendario de trabajos a desarrollar, por parte de la Dirección del Contrato. Esta presentación fue acompañada de su respectiva nota de prensa.

Se muestra una imagen con la carta enviada a los ayuntamientos interesados, de la realización de la jornada.



**1. Antecedents. Concepte.**

Pla de **Mobilitat Metropolitana Sostenible (PMoMe)** de l'Àrea de Alacant-Elx

**Concepte PMoMe:** Conjunt d'accions per a fomentar formes de desplaçament més sostenibles (caminar, bicicleta i transport públic) en un àrea metropolitana compatibilitant desenvolupament econòmic, benestar social i qualitat ambiental.

**Antecedents. Punt de partida:**

- Llei 6/2011, de 1 d'abril, de Mobilitat de la Comunitat Valenciana (articles 9.1 i 11.2): Els Plans Metropolitans de Mobilitat seran promoguts per la Generalitat de manera concertada amb els municipis i l'Administració de l'Estat.
- Plans de Mobilitat Urbana Sostenible (PMUS) municipals existents
- "Enquesta Domiciliària de Mobilitat en Alacant" (Generalitat Valenciana, Direcció General de Transports, 2001).

**9. Paper Fonamental dels Ajuntaments**

- Contribuir a la col·laboració dels veïns en la campanya de camp
- Suport i col·laboració amb l'empresa consultora (informació, detecció de problemes i suggeriment de propostes)
- Redacció/Revisió dels PMUS
- Pacte per un Model de Mobilitat Metropolitana Sostenible en l'àrea.
- Seguiment de la redacció i execució del PMoMe Alacant-Elx

La jornada tuvo lugar el 6 de noviembre de 2017.

#### 4 Obras Públicas inicia la redacción y seguimiento del Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alacant-Elx

06/11/2017

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio ha iniciado la redacción y seguimiento del Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alacant-Elx (PmoME Alacant-Elx), cuya finalidad es convertirse en un instrumento de referencia para poder desarrollar el conjunto de actuaciones que permitirán alcanzar un sistema de movilidad sostenible de personas y mercancías en el área metropolitana.

Para poner en marcha el plan, la Conselleria ha convocado a los municipios incluidos en el ámbito de actuación para concertar el enfoque que se ha de seguir para desarrollar el PmoME Alacant-Elx. El ámbito del área de Alacant-Elx abarca Alacant, Elx, San Vicente del Raspeig, Santa Pola, Crevillent, El Campello, Mutxamel y San Joan d'Alcant, términos donde se concentran alrededor de 750.000 ciudadanos.

Según ha declarado el director general de Obras Públicas, Transporte y Movilidad, Carlos Domingo, entre los objetivos fundamentales del Plan destacan el consolidar el ámbito como área metropolitana eficiente, integrar funcionalmente sus núcleos de población, potenciar el transporte público, recuperar el viario para peatones y ciclistas, mejorar la seguridad de los desplazamientos, facilitar la accesibilidad a las personas con movilidad reducida y bajar los niveles de contaminación acústica y atmosférica.

##### Diseñar un espacio sostenible

Para Domingo, la participación ciudadana en esta campaña será de gran utilidad para que, entre otras cosas, "la oferta del transporte público en el ámbito metropolitano se acomode a las necesidades de movilidad de la población y se diseñe e implemente un espacio sostenible y saludable para todos". Así ha añadido, "es importante conseguir que los diferentes actores y colectivos involucrados en la movilidad puedan aportar en todo momento sus consideraciones y sean partícipes de la evolución de los trabajos".

De esta manera, la UTE CPS-Táryet-Civis está realizando la asistencia técnica a la Conselleria para la elaboración del plan, que se encuentra en la fase inicial de recopilación de información. En este sentido va a comenzar una amplia campaña de toma de datos mediante encuestas telefónicas a los hogares (más de 13.000 encuestas) encuestas en las líneas de transporte público, en la vía pública a conductores, peatones y ciclistas y en importantes centros de concentración de movilidad.

Todos los datos proporcionados por la ciudadanía serán procesados de forma que se garantice la protección de datos personales y con fines exclusivamente estadísticos, en cumplimiento de la Ley 15/1999 de Protección de Datos de Carácter Personal.

Compartir    

### 2.1.3 Nota de prensa difusión e inicio de los trabajos

La siguiente imagen muestra la nota de prensa realizada y difundida sobre el inicio de los trabajos de elaboración del plan de movilidad metropolitana.

#### NOTA DE PRENSA

##### Arranca el Plan de Movilidad Metropolitana de Alacant-Elx

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio acaba de adjudicar a la UTE CPS-Táryet-Civis la redacción y seguimiento del plan de movilidad metropolitana sostenible del área de Alacant-Elx (PmoME Alacant-Elx). El precio del contrato es de 419.199,66 euros y el plazo es de 48 meses; de los cuales 24 corresponden a la fase de elaboración y el resto a la fase de ejecución-seguimiento en el corto plazo.

De acuerdo con lo que establece la Estrategia Territorial de la Comunitat Valenciana, el ámbito estricto del PmoME de Alacant-Elx serán los 8 municipios que componen el área urbana integrada del mismo nombre; esto es, Alacant, Elx, Sant Vicent del Raspeig, Santa Pola, Crevillent, El Campello, Mutxamel y Sant Joan d'Alacant. Se trata de la segunda aglomeración urbana de la Comunitat y una de las diez más importantes de España. En esta conurbación residen casi 750.000 personas organizadas según un sistema de relaciones de carácter marcadamente bipolar: Elx, Crevillent y Santa Pola, por un lado; y Alacant, Sant Vicent, Mutxamel, El Campello y Sant Joan, por otro.

El objetivo básico del plan es que los habitantes del área puedan moverse con rapidez, seguridad, comodidad, economía y con el menor impacto ambiental posible a la hora de satisfacer sus necesidades fundamentales: trabajo, estudios, salud, compras, ocio, etc. Para ello, la Generalitat prestará atención prioritaria a los desplazamientos interurbanos y a los focos principales de demanda de viajeros susceptibles de ser atendidos por servicios metropolitanos; aunque esto significará necesariamente desplegar una intensa coordinación con los servicios de movilidad prestados por los municipios, ya que el usuario quiere desplazamientos eficientes desde su origen hasta su destino, independientemente de las administraciones competentes para prestarlos. Esto significará que el PmoME se elaborará de forma concertada con los municipios del ámbito, apoyará los planes de movilidad urbana municipales (Pmus) que estén aprobados en el área y al mismo tiempo estará coordinado con la planificación estatal del transporte que exista en la zona.

El punto de partida del PmoME será conocer cómo se mueven cotidianamente los habitantes del área metropolitana, diagnosticar esos desplazamientos en términos de velocidad, seguridad, accesibilidad, sostenibilidad, comodidad y coste; para, a partir de ello, ponerle remedio. Entre los meses de octubre y noviembre de este año la Generalitat desplegará una intensa campaña de encuestación en hogares, líneas de transporte público, focos de atracción y generación de viajes, intercambiadores de transporte y accesos a los principales núcleos urbanizados. Su escala de trabajo será tan concreta que permitirá a los municipios que así lo deseen, elaborar o revisar con gran economía de medios sus respectivos planes de movilidad urbana sostenible.

Esta acción de planificación de la movilidad concertada y simultánea es una gran oportunidad porque aporta la masa crítica suficiente para plantear con ambición aspectos estratégicos en la zona como el billete único, la autoridad de transporte metropolitano, la red de recarga de vehículos eléctricos, el sistema metropolitano de aparcamientos disuasorios, el despliegue del carsharing o la red de itinerarios ciclopeatonales del área funcional. Todo está preparado para abrir ese gran debate ciudadano en torno a la movilidad sostenible metropolitana que otras aglomeraciones urbanas europeas ya tuvieron y que Alacant-Elx no puede obviar.

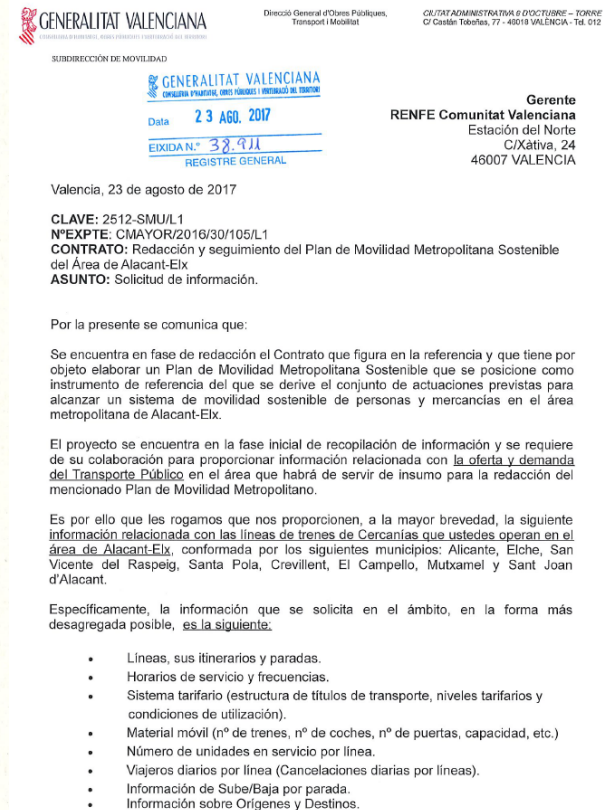
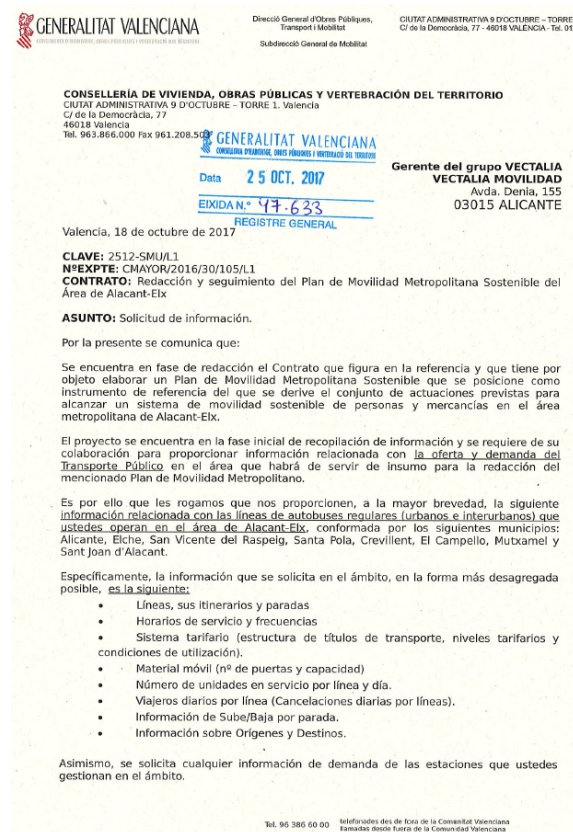
Valencia, 25 de julio de 2017

EL DIRECTOR GENERAL DE OBRAS PÚBLICAS, TRANSPORTE Y MOVILIDAD

Carlos Domingo Soler

### 2.1.4 Petición de información a actores involucrados en el transporte

Durante las etapas iniciales del plan, se solicitó la colaboración a diferentes actores involucrados en el transporte, aportando información de interés. Se muestran 2 ejemplos de las cartas de petición de colaboración e información, enviadas a un concesionario de transporte público de viajeros por carretera y al operador RENFE.



### 2.1.5 Presentación del inicio de los trabajos y del programa de participación a la ciudadanía. Motivación para participar en los trabajos relacionados con el PMOME

Se trató de comunicar a través de redes sociales, el inicio de los trabajos y presentar el programa de participación pública previsto con el fin de motivar a la ciudadanía a la participación activa en los trabajos de elaboración del PMoMe.

Se muestran, a continuación, 2 imágenes de la red social Twitter donde se difundió el inicio de los trabajos y el programa de participación a la ciudadanía.

### 2.1.6 Difusión de inicio de la campaña de campo del PMOME

En este punto, se realizó la difusión del inicio de la campaña de toma de datos con el fin de motivar a la ciudadanía en general a participar y colaborar en los trabajos de campo que se iban a desarrollar, porque para garantizar el éxito de la campaña, era imprescindible contar con la colaboración ciudadana.

La campaña de toma de datos, que también es participación ciudadana, consistió en:

- Encuestas telefónicas a los hogares (con más de 13.500 encuestas telefónicas)
- Encuestas en las líneas de transporte público
- Aforos sube y baja en las líneas de transporte público
- Estudio específico sobre la movilidad estacional
- Encuestas de interceptación a conductores en la vía pública
- Encuestas de movilidad a peatones
- Encuestas de movilidad a ciclistas
- Encuestas en importantes centros atractores (Centros Comerciales, Polígonos Industriales, hospitales, universidades, etc.)

Para ello, se envió una carta a los ayuntamientos explicando los trabajos que se iban a desarrollar en la campaña de toma de datos en campo, y solicitando su colaboración para difundir y motivar a la ciudadanía a participar y colaborar en ella.

12 de febrero de 2018

**Inicio de las encuestas para conocer la movilidad de los residentes del municipio de Alicante.**

Ajuntament d'Elx

Home > Movilidad

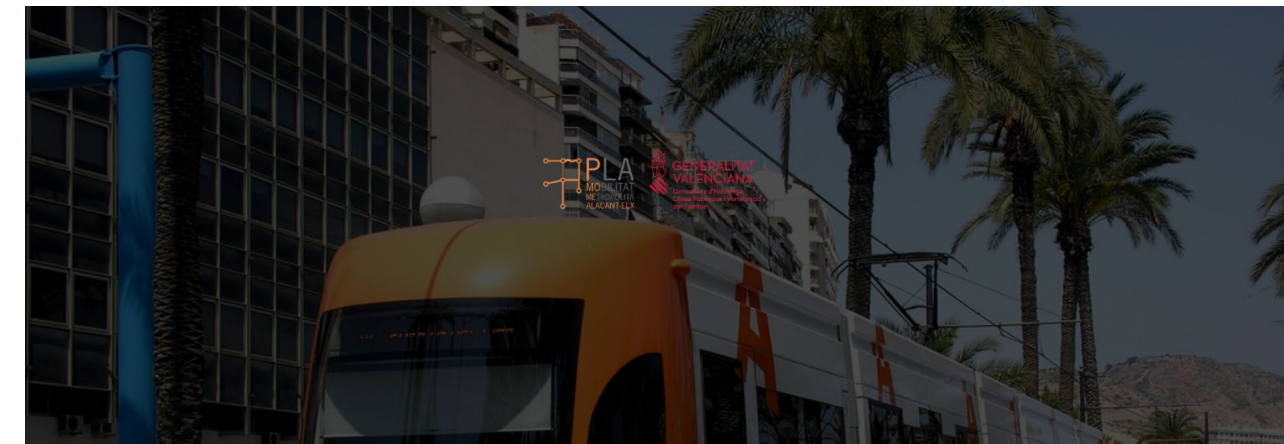
**El Ayuntamiento anima a la ciudadanía a participar en la campaña de encuestas para el Plan de Movilidad**

08/02/18

### 2.1.7 Página web del Plan

Durante todo el proceso de redacción del Plan, se mantiene activa una web específica del mismo, con el fin de que se convierta en el hilo conductor y la referencia fundamental de la participación pública.

Desde la página de Conselleria se puede acceder a esta página web a través de un link creado al efecto: <http://www.pmome.es/alacantelx>



AJUNTAMENT DE SANT JOAN D'ALACANT

AYUNTAMIENTO ÁREAS SERVICIOS TURISMO PAGOS ON-LINE

**CAMPAÑA DE ENCUESTAS DE MOVILIDAD EN EL ÁREA METROPOLITANA DE ALICANTE-ELCHE**

Inicio / Campaña de Encuestas de Movilidad en el Área Metropolitana de Alicante-Elche

12 de febrero de 2018

**Inicio de las encuestas para conocer la movilidad de los residentes del municipio de Sant Joan d'Alacant.**

Concejalía de Transporte  
Avda. Condado de Fabraquer, s/n  
03300 Sant Joan d'Alacant  
Tel: 965 94 22 22  
Fax: 965 94 17 38  
publ@sjdnt.alacant.es

POLICÍA LOCAL DE SANT JOAN D'ALACANT

BIENVENIDO

CALLEJERO

CAMPAÑAS

COMUNICADOS

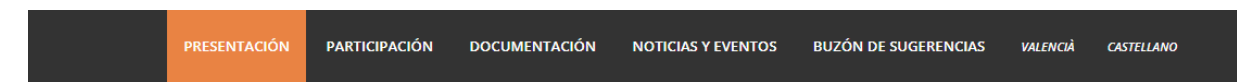
CONÓZCANOS

ENLACES

LEGISLACIÓN

TELÉFONOS

Fecha de publicación: 08-02-18 Concejalía: Transporte Áreas Language Español



## Presentación

La GENERALITAT VALENCIANA, a través de la Direcció General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat de la Conselleria de Infraestructures i Transports, ha començat els treballs de elaboració i seguiment del PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANA SOSTENIBLE DEL ÀREA DE ALICANTE-ELCHE (PMOME Alicante-Elche), que pretén ser el instrument de referència del que se deriue el conjunt de actuacions previstes per aconseguir un sistema de mobilitat sostenible de persones i mercaderies en dita àrea metropolitana, i dels treballs de elaboració i seguiment del Plan, se van a desenvolupar durant quatre anys.

#### CONSOLIDAR ALICANTE-ELCHE






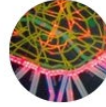
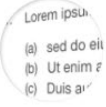


Consolidar el ámbito del Plan como área metropolitana madura que facilite los intercambios ágiles de personas y mercancías imprescindibles para garantizar el desarrollo y bienestar de la población.

#### TRANSPORTE PÚBLICO

Potenciar el transporte público mejorar la cobertura, calidad, seguridad y accesibilidad del servicio y fomentar la intermodalidad entre el transporte público urbano y los modos de transporte no mecanizados con el transporte interurbano, ferroviario o autobús.

#### ESPACIOS DE CONVIVENCIA

Recuperar espacio de la vía pública para los modos no mecanizados de transporte (peatones y ciclistas), mejorando la calidad del entorno urbano y devolviendo a las calles y plazas su protagonismo como espacios de convivencia de primer nivel.

<p><b>REDUCIR LA ACCIDENTALIDAD</b></p>  <p>Mejora la seguridad de los desplazamientos, reducir la accidentalidad y focalizar las actuaciones prestando especial atención al usuario más vulnerable.</p>	<p><b>ACCESIBILIDAD UNIVERSAL</b></p>  <p>Suprimir barreras que puedan dificultar o impedir los desplazamientos de las personas con movilidad reducida, de personas mayores, que circulen con carritos de bebé... (accesibilidad universal).</p>	<p><b>TRÁFICO EFICIENTE</b></p>  <p>Gestionar eficazmente el tráfico y el sistema de estacionamiento en congruencia con las políticas de potenciación del transporte público y de los modos no mecanizados de desplazamiento.</p>
<p><b>TRANSPORTES DE MERCANCÍAS</b></p>  <p>Mejorar las operaciones de carga, distribución y descarga de mercancías para mantener su función esencial con el menor perjuicio posible para el resto de usuarios del espacio público.</p>	<p><b>REDUCCIÓN DE LA CONTAMINACIÓN</b></p>  <p>9. Reducir emisiones contaminantes y ruido, y garantizar un consumo energético más eficiente en el ámbito de la movilidad.</p>	<p><b>INNOVACIÓN TECNOLÓGICA</b></p>  <p>Potenciar la renovación de las flotas de vehículos en vehículos menos contaminantes (híbridos, eléctricos, gas, etc.) tanto en el ámbito privado como institucional.</p>
<p><b>CRITERIOS DE MOVILIDAD</b></p>  <p>Incorporar criterios de movilidad sostenible en la política urbanística y territorial que apuesten por la ciudad compacta mediterránea, con barrios y distritos equilibrados en términos de residencia, empleo, servicios y equipamientos.</p>	<p><b>PARTICIPACIÓN CIUDADANA</b></p>  <p>Promover la más amplia participación ciudadana en la elaboración y posterior gestión del Plan.</p>	<p><b>INFORMACIÓN Y EDUCACIÓN</b></p>  <p>Informar y educar a la población, especialmente a los más jóvenes, en las ventajas de desarrollar hábitos de movilidad más sostenibles.</p>

**Documentación**

Publicaciones del PMOME.

<p><b>BORRADOR DEL PLAN Y DOCUMENTO DE INICIO DE LA EVALUACIÓN AMBIENTAL ESTRATÉGICA DEL PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANA SOSTENIBLE DEL ÁREA DE ALACANT-ELCHE</b></p> <p>Tema: Movilidad Formato: PDF Fecha: febrero de 2018</p>	<p><b>ENCUESTA DOMICILIARIA DE MOVILIDAD. RESUMEN POR MUNICIPIOS</b></p> <p>ALACANT CREVILLENT EL CAMPELLO ELCHE MUTXAMEL SANT JOAN ALACANT SANT VICENT DEL RASPEIG SANTA POLA</p> <p>Tema: Movilidad Formato: ZIP Fecha: Enero de 2019</p>	<p><b>Zonas de transporte (Shapefile)</b></p> <p>Tema: Movilidad Formato: ZIP Fecha: Enero de 2019</p>
--	---	--

**Noticias y Eventos**

Aquí se irán añadiendo reseñas y links a las noticias relacionadas con el PMOME

“ COLABORA CON LA CAMPAÑA DE ENCUESTAS DEL PLAN DE MOVILIDAD DEL ÁREA ALICANTE-ELCHE —www.alicante.es - 15/02/2018

“ EL AYUNTAMIENTO COLABORA CON LA GENERALITAT EN EL PLAN DE MOVILIDAD ALACANT-ELCHE PMOME —www.alicante.es - 19/01/2018

Esta web es mantenida periódicamente con el contenido y las funcionalidades necesarias y presenta un cronograma actualizado de los diferentes hitos de participación ciudadana.

### 2.1.8 Consultas iniciales

A través de encuestas web y entrevistas personales se fueron realizando consultas iniciales a los agentes y actores implicados en la movilidad, con el fin de recibir las primeras indicaciones sobre la situación actual de la movilidad metropolitana, sus carencias, sus necesidades y sus potencialidades.

PRESENTACIÓN PARTICIPACIÓN DOCUMENTACIÓN NOTICIAS Y EVENTOS BUZÓN DE SUGERENCIAS VALENCIÀ CASTELLANO

## Participación Ciudadana

La participación ciudadana estará presente a lo largo de todo el contrato, comenzando con la toma de datos y prolongándose hasta la gestión y el seguimiento del Plan, variando la manera en la que se van a hacer partícipes a las ciudadanas y ciudadanos, salvaguardando el derecho que les asiste a conocer y participar en la planificación y regulación en materia de movilidad y transporte.

Para conseguir los OBJETIVOS, que serán completados y mejorados a lo largo de la elaboración y seguimiento del Plan, se establecen, a lo largo del desarrollo de los trabajos, diferentes fases de participación ciudadana, de manera que ésta no sea puntual.



Encuesta sobre movilidad

PRESENTACIÓN PARTICIPACIÓN DOCUMENTACIÓN NOTICIAS Y EVENTOS BUZÓN DE SUGERENCIAS VALENCIÀ CASTELLANO

## Buzón de sugerencias

No dude en enviarnos cualquier consulta o comentario. ¡Participe!

Nom  E-mail

Missatge

Enviar

Incluye encuestas a la ciudadanía, entrevistas con los responsables de movilidad de los municipios del ámbito y principales operadores de transporte público, y entrevistas a las principales asociaciones ciudadanas relacionadas con la movilidad en el ámbito de estudio.

Se detalla, a continuación, el listado de entidades locales con las que se ha contactado:

- Ayuntamiento de Alicante/Alacant
- Ayuntamiento de El Campello
- Ayuntamiento de Elche/Elx
- Ayuntamiento de Sant Joan d'Alacant
- Ayuntamiento de Santa Pola
- Ayuntamiento de San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Raspeig

Asimismo, se detallan otras administraciones o agentes involucrados en materia de movilidad, a los que se han realizado entrevistas o celebrado reuniones, entre otros:

- Ministerio de Movilidad, Transportes y Agenda Urbana.
- Diputación de Alicante.
- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).
- Ferrocarrils de la Generalitat Valenciana (FGV)
- Autoridad portuaria de Alicante

### 2.1.9 Comisión de seguimiento del Plan

Una comisión formada por técnicos de diferentes administraciones (Conselleria, Ministerio de Transportes, Diputaciones, Ayuntamientos), se va reuniendo periódicamente para seguir y avalar técnicamente los avances del PMoMe.

Asimismo, la marcha del PMoMe se va explicando en las reuniones periódicas del Foro de la Movilidad de la Comunitat Valenciana.

Al inicio de la elaboración del plan, se realizó la primera reunión de la Comisión de Seguimiento, que se conformó por los diferentes integrantes:

- Ayuntamientos de Alicante/Alacant, El Campello, Crevillent, Elche/Elx, Mutxamel, Sant Joan d'Alacant, Santa Pola y San Vicente del Raspeig/Sant Vicent del Raspeig
- Ministerio de Movilidad, Transportes y Agenda Urbana.
- Diputación de Alicante.
- Administrador de Infraestructuras Ferroviarias (ADIF).
- RENFE
- GVA. Servicio Ordenación del Territorio
- GVA. Servicio Transportes



**GENERALITAT VALENCIANA**  
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

Divisió General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat  
Subdirecció General de Mobilitat  
Servei de Mobilitat Urbana

CUTAT ADMINISTRATIVA 8 D'OCTUBRE - TORRE 1  
C/ Democràcia, 77 - 46018 VALÈNCIA - Tel. 012

Estimado miembro,

A finales de verano empezamos a realizar la primera explotación de la encuesta domiciliaria de movilidad (EDM) del Plan de Movilidad Metropolitana de Alicante-Elche (PMoMe) y nos gustaría compartir contigo estos resultados provisionales.

A tal efecto, te convocó como miembro de la Comisión Técnica de Seguimiento del PMoMe a la reunión que se celebrará el jueves 4 de octubre de 2018, a las 11,30 h, en la sala de reuniones de la Casa de las Brujas, en la Avenida Doctor Gadea 10 de la ciudad de Alicante.

Atentamente,  
EL JEFE DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA

PD: se ruega confirmación a esta misma dirección de correo electrónico

---

Estimat membre,

A finals d'estiu comencem a realitzar la primera explotació de l'enquesta domiciliaria de mobilitat (EDM) del Pla de Mobilitat Metropolitana d'Alicante-Elche (PMoMe) i ens agradaria compartir amb tu aquests resultats provisionals.

A este efecto, et convoque com a membre de la Comissió Tècnica de Seguiment del PMoMe a la reunió que se celebrará el dijous 4 d'octubre de 2018, a les 11,30 h, en la sala de reunions de la Casa de las Brujas, en l'Avinguda Doctor Gadea 10 de la ciutat d'Alicant.

Atentament,  
EL CAP DEL SERVEI DE MOBILITAT URBANA

Firmado por José María Torner Borda el 25/09/2018 10:59:46

PD: es prega confirmació a aquesta mateixa adreça de correu electrònic

**GENERALITAT VALENCIANA**  
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

Divisió General d'Obres Públiques, Transport i Mobilitat  
Subdirecció General de Mobilitat  
Servei de Mobilitat Urbana

CUTAT ADMINISTRATIVA 8 D'OCTUBRE - TORRE 1  
C/ Democràcia, 77 - 46018 VALÈNCIA - Tel. 012

Estimado/a Sr./Sra.,

La Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio está redactando el **Plan de Movilidad Metropolitana sostenible de Alacant-Elx (PMoMe Alacant-Elx)**, cuya finalidad es proporcionar un conjunto de estrategias y propuestas que permitan conseguir un sistema de movilidad más sostenible de personas y mercancías en la mencionada área, y constituirse como instrumento de referencia y seguimiento en el desarrollo e implantación de las medidas propuestas.

Específicamente, los objetivos fundamentales del Plan pretenden profundizar en el necesario cambio de las pautas de movilidad de la población hacia modos más sostenibles, potenciar el transporte público y recuperar las calles para peatones y ciclistas, consolidando el ámbito como área metropolitana más eficiente mediante la integración funcional de sus núcleos de población. Además, se busca mejorar la seguridad de los desplazamientos y disminuir el número de accidentes, facilitar la accesibilidad a las personas con movilidad reducida y bajar los niveles de contaminación acústica y atmosférica para los 750.000 ciudadanos que viven en los 8 municipios que conforman el área.

Durante este año y buena parte del siguiente vamos a analizar y reflexionar sobre cómo nos desplazamos y sobre cómo deberíamos hacerlo para conseguir ciudades más humanas, inclusivas, sostenibles y competitivas. Esta reflexión nos gustaría hacerla con la máxima participación ciudadana y de forma concertada con los municipios del ámbito y con la administración estatal competente en la materia.

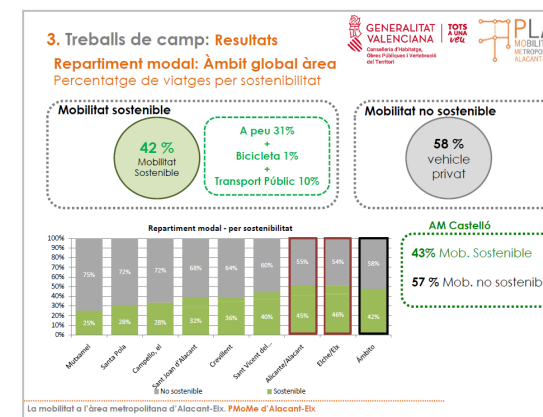
A tal efecto, se ha creado la Comisión Técnica de Seguimiento del PMoMe de Alacant-Elx, que está constituida por técnicos de las diferentes administraciones involucradas en la movilidad metropolitana de Alacant-Elx en todos los niveles competenciales. Le convocó a la reunión de la Comisión que se celebrará el jueves 4 de octubre, a las 11:30 h en la sala de reuniones de la "Casa de las Brujas" que está en la **Avenida del Doctor Gadea, nº10 de la ciudad de Alicante** para compartir con usted, o con el técnico que designe, la primera explotación que se ha realizado de la encuesta domiciliaria de movilidad (EDM) del PMoMe de Alacant-Elx.

Atentamente,  
EL JEFE DE SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA

Firmado por José María Torner Borda el 25/09/2018 11:09:09

Firmado electrónicamente

PD: Se ruega confirmación en esta misma dirección de correo electrónico.



### 2.1.10 Presentación de resultados encuestas ante los medios

El Director General de Obras Públicas, Transporte y Movilidad de la Generalitat Valenciana, realizó una presentación en octubre de 2018, ante los medios de comunicación, de los resultados de la campaña de campo de encuestas de movilidad.



Asimismo, la segunda reunión de la Comisión de seguimiento se realizó el 30 de octubre de 2018.

## El área Alicante-Elche registra un total de 1,7 millones de viajes al día

El director general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, Carlos Domingo, ha presentado los primeros resultados de la encuesta de movilidad que servirán de base para la redacción del Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alicante y Elx que ha impulsado la Generalitat.



LCV. Alicante / 30 de octubre de 2018

24 de mayo de 2019 Castellano | Valencià

**elperiòdic** Alicante Provincia

PORTADA NOTICIAS OPINIÓN FOTOS VÍDEOS HEMEROTECA LOCALIDADES

PUBLICIDAD

Google ha cerrado el anuncio

[Denunciar este anuncio](#) [¿Por qué este anuncio? >](#)

ALICANTE PROVINCIA | URBANISMO E INFRAESTRUCTURAS

## Obras Públicas asegura que el Plan de Movilidad del área Alicante-Elx 'es necesario para incrementar el uso de los modos de transporte sostenible'

### INFORMACIÓN

SECCIONES **ALICANTE** ELCHE/B. VINALOPÓ VEGA BAJA BENIDORM/M. BAIXA ALCOV/COMTAT/FOIA ELDA/VINALOPÓ L'ALACANTÍ MARINA ALTA BARRIOS DE ALICANTE

## El 90% de los viajes que se hacen en el área Alicante-Elche no usan el transporte público por incómodo

Una encuesta del Consell revela que los ciudadanos consideran el servicio de mala calidad por horarios y frecuencias. El área incluye ocho municipios donde residen 750.000 personas.

F. J. Benito  
30-10-18 | 23:29



El coche privado es el medio de transporte por excelencia de los 750.000 vecinos del área metropolitana Alicante-Elche, que engloba a 8 municipios. / H. FUENTES

### INFORMACIÓN

SECCIONES **ALICANTE** ELCHE/B. VINALOPÓ VEGA BAJA BENIDORM/M. BAIXA ALCOV/COMTAT/FOIA ELDA/VINALOPÓ L'ALACANTÍ MARINA ALTA BARRIOS DE ALICANTE

## Sólo el 1% de los vecinos del área metropolitana Alicante-Elche se mueve en bicicleta

La Generalitat presenta un informe que revela el coche particular sigue siendo el medio de transporte mayoritario

F. J. Benito  
30-10-18 | 13:05



Sólo el 1% de los vecinos del área metropolitana Alicante-Elche se mueve en bicicleta

Nota de prensa del Gabinete de Comunicación:

Obras Públicas asegura que el Plan de Movilidad del área Alicante-Elx 'es necesario para incrementar el uso de los modos de transporte sostenible'

30/10/2018

El director general de Obras Públicas, Transportes y Movilidad, Carlos Domingo, ha presentado los primeros resultados de la encuesta de movilidad que servirán de base para la redacción del Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alicante y Elx que ha impulsado la Generalitat.

En su intervención, Domingo ha recordado que el plan de movilidad que va a redactar la conselleria persigue "aumentar el uso del transporte público, mejorar la percepción de sus usuarios, asegurar su sostenibilidad económica, favorecer el uso de los modos no motorizados y reducir el impacto medioambiental".

De esta manera, a partir de los resultados de las encuestas domiciliarias, la Conselleria que dirige María José Salvador, realizará el diagnóstico de la movilidad actual y una propuesta de actuaciones en las infraestructuras y servicios. El objetivo que se persigue es "potenciar esta área funcional para facilitar que los 750.000 habitantes se muevan con un reparto modal más sostenible, como es el uso del transporte público u otros modos no motorizados".

En este sentido, se ha realizado, "por primera vez y de manera conjunta" una encuesta de movilidad en el área que incluye las poblaciones de Alicante, Elx, Crevillent, El Campello, Mutxamel, Sant Joan d'Alacant, Santa Pola y Sant Vicent del Raspeig.

La campaña ha incluido la realización de 25.596 encuestas telefónicas tanto domiciliarias como en diferentes modos de transporte, durante los meses de febrero, marzo, abril y mayo de este año "con el objetivo de obtener una imagen detallada de cómo se mueven las personas en el interior de la zona central de la provincia".

Más de 1,7 millones de viajes al día

También durante su intervención, el director general ha detallado los resultados de la encuesta, resaltando que en este área se realizan más de 1.756.445 viajes al día, que suponen una media de 2,59 viajes por persona y día, cifra superior a las áreas de Castelló y València, con índices de 2,32 y 2,57 viajes por persona y día, respectivamente. En concreto, el área de Alicante-Elx los viajes que se realizan son un 58% en vehículo privado (automóvil, motocicleta, etc.), un 10% en transporte público (ferrocarril, Tram, autobuses), 31% a pie y 1% en bicicleta.

Por ámbitos, Domingo ha especificado que en los desplazamientos meramente municipales, el modo de vehículo privado supone el 49% de los viajes y un 87% cuando el itinerario completo afecta a más de un municipio. Se observa una "fuerte dependencia del vehículo privado, destacando además la baja ocupación promedio de los vehículos (1,60 personas por vehículo), al realizarse el 59% de los viajes en vehículo privado con un único ocupante", ha explicado.

Por otro lado, según las encuestas, el 14% de la población del área metropolitana es cautiva del transporte público para sus desplazamientos, "ya que no dispone de vehículo privado ni como conductor ni como acompañante". En el caso de los autobuses urbanos, el 60% de los usuarios son cautivos y en los interurbanos el 70% de los usuarios. En cambio en el Tram y en Cercanías de Renfe, existen porcentajes elevados de usuarios que escogen estos modos, aun teniendo a su disposición el vehículo privado (40% y 60%, respectivamente).

En cuanto a la relación entre la movilidad interna municipal y la metropolitana, Alicante y Elche son las que tienen un mayor porcentaje de viajes internos, destacando Elche con el 87% de desplazamientos dentro de su propio término municipal. Los municipios con mayor participación de viajes metropolitanos y por tanto más dependientes son El Campello, Sant Joan y Mutxamel.

Trabajo y estudios, causas de la movilidad

En cuanto a los motivos de viaje, el 43% de los viajes son de movilidad al trabajo y estudios. Desde el punto de vista de la movilidad por género, las mujeres realizan menos viajes de este tipo (38% mujeres y 48% hombres), siendo los principales motivos los de acompañar, ir de compras o ir al médico. Por otra parte, las mujeres utilizan más el transporte público, 12% de todos los viajes, frente al 7% de los hombres.

Finalmente, el director general ha resaltado que como consecuencia del desarrollo urbano en las dos principales ciudades, la mejora de las conexiones viarias y el desarrollo de nuevos espacios empresariales, de negocio y de ocio, con importantes centros justo en el límite de los términos municipales, se ha producido un aumento de los desplazamientos de una a otra ciudad que en la actualidad se pueden cifrar en casi 80.000 viajes en día laborable.

En este sentido, "la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, a través del Plan de Movilidad y del Plan de Acción Territorial, está definiendo las determinaciones que deben consolidar y potenciar esta zona tan esencial para el desarrollo de la Comunitat", ha concluido Domingo.

Compartir

2.1.11 Otros actos de información y debate sobre movilidad

Entre ellos, cabe destacar los encuentros con equipos técnicos responsables de la elaboración de otros planes o proyectos, como el que se muestra en la imagen siguiente, que recoge un momento del taller realizado con el equipo técnico del UNEIX el 30 de mayo de 2018.



El taller territorial UNEIX Alacant-Elx fue organizado por la Conselleria de Vivienda, Obras Públicas y Vertebración del Territorio, en el marco del Programa Estratégico para la Mejora de la Movilidad, Infraestructuras y el Transporte de la Comunitat Valenciana y consistió en una mesa redonda donde se debatieron las necesidades de movilidad, infraestructuras y transporte que tiene la provincia de Alicante, en el marco del documento estratégico que estaba elaborando esta Conselleria.

El equipo redactor del PMoMe participó en la elaboración del Documento Estratégico UnEix en sus apartados relacionados con la movilidad sostenible, alguno de los cuales fueron comentados y debatidos en este taller.

Asimismo, cabe destacar el acto sobre Movilidad y Género en el Área Metropolitana que se celebró el 18 de septiembre de 2019 en Alicante, durante la Semana Europea de la Movilidad. Allí se hizo una exposición de la perspectiva de género de la movilidad a partir de una explotación específica de las encuestas domiciliarias del PMoMe de Alicante-Elche, que se compararon con sus datos homólogos de los PMoMe de Valencia y Castellón.

**Movilidad y Género en el Área Metropolitana de Alicante-Elche**  
Alicante, 18 de septiembre de 2019

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN
2. PRINCIPALES DESIGUALDADES DE GÉNERO EN TRANSPORTE Y MOVILIDAD
  - 2.1. ELECCIÓN DEL MODO Y MOTIVO DEL VIAJE
  - 2.2. VIAJES EN MODOS NO SOSTENIBLES
  - 2.3. VIAJES EN MODOS SOSTENIBLES
  - 2.4. CONCLUSIONES RELEVANTES
3. PROPUESTAS Y MEDIDAS DE MEJORA

Movilidad y Género en el Área Metropolitana de Alicante-Elche. PMoMe d'Alacant-Elx

GENERALITAT VALENCIANA | TOTS A UNA VEU  
Conselleria de Política Territorial, Obres Públiques i Mobilitat

PLA MOBILITAT METROPOLITÀ ALACANT-ELX

**PMOME ALACANT-ELX**

Xarxa de Mobilitat Metropolitana d'Alacant-Elx

**15 de setembre de 2021**

CPS TRN TARYET iuicivis

Icons representing different transport modes: train, bus, car, bicycle, wheelchair, and pedestrian.

**2.1.12 Presentación de la versión preliminar del plan (VPP)**

Con el objetivo de informar a la ciudadanía sobre el contenido previsto del plan en una versión preliminar del mismo, se elaboró una presentación, que se alojará, junto con la VPP, en la web, con objeto de que todos los interesados puedan consultarlo y presentar las alegaciones a través de un buzón específico diseñado al efecto.

También se expondrá en formato físico en la Conselleria para que cualquier ciudadano pueda consultarlo y presentar las alegaciones que considere oportunas en papel.

La difusión de esta versión inicial del plan se realizará a través de los medios de comunicación, redes sociales y página web del PMoMe de Alacant-Elx. Asimismo, se remitirá el borrador del plan a todas las instituciones y entidades implicadas en el mismo con objeto de que también puedan enviar sus alegaciones.

La presentación de la versión Preliminar del Plan se realizó el 15 de septiembre de 2021 en el Centre de Congressos de Elche, presentada por el Conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad y fue seguida de un turno de preguntas de los asistentes y publicaciones posteriores en los medios de comunicación.



Ajuntament d'Elx Ayuntamiento Áreas y servicios Sede electrónica

### La Generalitat propone conectar Alicante y Elche mediante un nuevo servicio de autobús de alta capacidad

15 SEPTIEMBRE, 2021



El conseller Arcadi España plantea, en la presentación del PMoMe en Elche la creación de un servicio de coordinación de transporte metropolitano para mejorar la movilidad del área

EL ESPAÑOL DE ALICANTE



Arcadi España y Carlos González en la presentación de la propuesta del bus futurista.

ALICANTE CIUDAD / TRANSPORTE

### El Consell presenta un plan para conectar Alicante y Elche con un bus especial de alta capacidad

Arcadi España propone que circule por plataformas reservadas para evitar el tráfico y que haga paradas en Crevillent, el aeropuerto y el parque empresarial.

15 septiembre, 2021 - 17:19

alicanteplaza

### El Plan de Movilidad de Alicante-Elche propone un Ente Metropolitano de Coordinación

Pablo Serrano



VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD SOSTENIBLE, PAT, PATAE

8/03/2021 - ELCHE. La Conselleria de Política Territorial tiene elaborado el borrador del Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alicante-Elche (PMoMe) que ahora está en tramitación ambiental. El ámbito de las áreas metropolitanas de sendas ciudades engloba 21 municipios de las cuales 8 de ellas corresponden al ámbito del PMoMe Alacant-Elx. Lleva un trámite largo como el de este tipo de planes, pero tocan cuestiones de pura actualidad hoy. En ese sentido, el plan establece que el total de potenciales desplazamientos sostenibles, incluyendo el transporte público, es del 93% en esta área, de más de 700.000 habitantes.

GRUPO SPUMATEX  
www.spumatex.es

Lo más leído Zenithbr

- 1 Los bares de Benidorm se frotan las manos: sin locales de peñas, se disparan las reservas
- 2 Las bajas complican la nueva Plaza de San Blas: una de las obras estrella del bipartito de Alicante
- 3 Alfil 2021: Alicante se conjura para tentar a las multinacionales que quieran abandonar Irlanda
- 4 Torreveja y Rojales no aplicarán la suspensión a la interventora al estar recurrida ante el TSJ
- 5 El Elche valora construir de dos campos de fútbol junto al Martínez Valero y entra la opción del...

alicanteplaza

316 MILLONES DE EUROS DE INVERSIÓN EN HASTA 10 AÑOS, SIN CONTAR LAS ESTATALES

### El Consell aboga por un billete único para el Plan de Movilidad Alicante-Elche y limita el TRAM al norte de la provincia

Pablo Serrano



PMOME, VERTEBRACIÓN DEL TERRITORIO, MOVILIDAD SOSTENIBLE

16/09/2021 - ELCHE. El miércoles la conselleria de Política Territorial presentaba el Plan de Movilidad Metropolitana Sostenible del área de Alicante-Elche (PMoMe), un documento que como ya dio a conocer este medio, [propone la creación de un ente metropolitano de coordinación](#) que se encargaría de coordinar a los operadores de transporte público urbano, operadores de autobuses interurbanos, Renfe y otros organismos de movilidad del ámbito, en el que participarían la propia Generalitat así como el ministerio de Fomento. Sin embargo, ahora se plantea además, y en ello pretende volcarse la conselleria, [la creación de un billete único que irá aparejada a este ente](#). Al igual que en otras ciudades de mayor tamaño o áreas metropolitanas, implicaría el uso de un único billete para los distintos nodos de transporte. Que también integraría aparcamientos asociados al transporte público, servicios Park and Ride.

SPUMATEX  
FLEXOTEX  
www.spumatex.es

Lo más leído Zenithbr

- 1 Los bares de Benidorm se frotan las manos: sin locales de peñas, se disparan las reservas
- 2 Las bajas complican la nueva Plaza de San Blas: una de las obras estrella del bipartito de Alicante
- 3 Alfil 2021: Alicante se conjura para tentar a las multinacionales que quieran abandonar Irlanda
- 4 El Elche explora la construcción de dos campos junto al Martínez Valero y entra el Camino de Castilla
- 5 Torreveja y Rojales no aplicarán la suspensión a la interventora al estar recurrida ante el TSJ

DFM RENT A CAR dfrmrentacar.es



## Seis de cada diez trayectos en la provincia se realizan con vehículos privados

El estudio desvela que el 31% de los trayectos se recorren a pie, el 10% en transporte público y un 1% en bicicleta - Movilidad plantea unir Alicante y Elche con macroautobuses para bajar la dependencia del coche



Panorámicas de Alicante y Elche, que estarán unidas con autobuses de gran capacidad

C. Pascual / A. Pejardo 18-09-21 | 21:18 | Actualizado a las 10:09



### La Generalitat propone conectar Alicante y Elche mediante un nuevo servicio de autobuses de alta capacidad

15/09/2021



- Arcadi España plantea, en la presentación del PMoMe, la creación de un servicio de coordinación de transporte metropolitano para mejorar la movilidad del área
- El plan propone una nueva parada de Cercanías en el Parque empresarial de Elche
- También aborda la implementación de un sistema de integración tarifaria para desplazarse con el uso de un billete único

El Plan de Movilidad Metropolitana de Alicante-Elche (PMoMe) prevé la incorporación de un nuevo servicio de autobuses de alta capacidad (BRT) para unir las dos principales ciudades de la provincia.

Así lo ha anunciado el conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad, Arcadi España, en la presentación del documento en Elche que tiene como objetivo mejorar el patrón de desplazamientos de los más de 750.000 ciudadanos que viven en los ocho municipios de la zona. La inversión total necesaria de la Generalitat a medio y largo plazo para la Red de Movilidad Metropolitana Alicante-Elche es de 316 millones de euros.

Como ha destacado el conseller, "se trata de dos realidades metropolitanas en una misma área, Alicante y su zona de influencia, y Elche y su zona de influencia, y el objetivo que desde la Generalitat nos hemos planteado con el PMoMe es avanzar en la calidad de vida y en la movilidad sostenible, en definitiva, mejorar la vida de los vecinos y vecinas de estos municipios".

En el PMoMe se plantea un servicio de bus de alta capacidad, eficiente energéticamente y de fácil acceso con plataformas, que unirá Crevillente con Elche a través de la pedanía ilicitana de Carrús, y conectará Elche con la estación intermodal de Alicante, para dar servicio a la zona sur de la provincia, partiendo de la estación intermodal, pasará por el parque empresarial y la Universidad Miguel Hernández y finalizará en Carrús. Este sistema, ha explicado Arcadi España, "ya funciona a nivel europeo en ciudades como Nantes".

Ambas conexiones supondrán una mejora sustancial tanto de las opciones de transporte público entre las comarcas de l'Alacantí y el Baix Vinalopó, como de la calidad del mismo con el uso de sistemas de priorización semafórica.

#### Coordinación para mejorar el transporte público

Según ha afirmado el responsable de Movilidad de la Generalitat, "tenemos el desafío de coordinarnos entre las distintas administraciones en beneficio de la ciudadanía para avanzar conjuntamente en materia de movilidad".

En este sentido, el documento plantea la creación de un Servicio de Coordinación de Transporte Metropolitano, con representación de ayuntamientos, Generalitat y Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, para realizar tareas de organización de aspectos como el diseño de la oferta de transporte público o el desarrollo de actuaciones conjuntas relacionadas con sistemas de información o toma de datos.

Además, tal y como recoge el PMoMe, este servicio también abordará la implementación de un sistema de integración tarifaria que pueda ofrecer la opción de desplazarse con el uso de un billete único.

Otras de las propuestas relevantes del plan es el transporte a demanda. En el documento se plantea la posibilidad de solicitar paradas a demanda en el transporte público interurbano, igualmente se propone una app que permita conectar a personas que quieran compartir vehículo en sus desplazamientos.

#### Ampliación de red de Cercanías y TRAM d'Alacant

El plan incluye, además, una serie de medidas que se proponen al Ministerio de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana para mejorar la movilidad en temas de su competencia. Entre estas actuaciones destaca la creación de una parada en el Parque Empresarial de Elche con un futuro servicio de buses lanzadera.

El titular de Obras Públicas ha señalado que "los parques empresariales tienen un déficit de transporte público, por eso es fundamental facilitar la movilidad hacia estas áreas a las que tantos trabajadores y trabajadoras se desplazan diariamente".

Con relación a FGV, se hace referencia al Plan de Ampliación de la red del TRAM d'Alacant con la creación de una nueva conexión de la actual red con Sant Joan y su hospital y la continuación hasta Mutxamel, desde las actuales líneas 1 y 3, que enlazan Luceros con Benidorm y El Campello respectivamente, así como la prolongación desde Luceros hasta la estación de Adif, la futura estación Alacant Intermodal.

Otra de las actuaciones previstas permitirá prolongar la actual Línea 2, que parte desde Luceros a Sant Vicent del Raspeig, hasta el hospital de esta localidad, dando servicio, a su vez, a los vecinos y vecinas de todo el municipio. Desde la nueva estación de Alacant Intermodal, una vez finalizada la obra, está previsto conectar por el suroeste de la ciudad de Alicante con los barrios de La Florida, Ciudad de Ásis y San Fernando-Princesa Mercedes.

Por otro lado, este plan contempla la creación de una nueva línea 6 de TRAM (Alacant Intermodal - Hospital de Sant Vicent) para la futura estación intermodal con el trazado sur de la Gran Vía, a través del polígono de San Blas, los Ángeles, San Agustín, Tómbola y Divina Pastora, hasta conectar con el trazado actual al TRAM d'Alacant, cerca de la parada de Ciudad Jardín.

A las prolongaciones y ampliaciones de la red, hay que añadir la apertura al mar del entorno de la actual estación de La Marina, cuyo proyecto está en fase de redacción, así como todas las actuaciones dirigidas a la recuperación y modernización de la Línea 9 (Benidorm-Dénia), un proceso que está en ejecución o en marcha administrativamente en todas sus fases.

#### Facilitar la intermodalidad y el uso de la bicicleta

De igual forma se sugiere la necesidad de contar con intercambiadores para una transferencia ágil entre los diferentes operadores de transporte público: autobús interurbano, TRAM, autobús urbano y trenes de cercanías, así como plazas en aparcamientos disuasorios para facilitar la utilización del transporte público. En total la idea es crear más de 3.000 plazas en el área metropolitana de Alicante y Elche.

En cuanto a la red de intercambiadores, se propone en enclaves como la Intermodal de Alicante, Aeropuerto, Hospital de Sant Joan, Elx-Matola, Elx-Carrús, Estación de autobuses de Alicante o CC Puerta de Alicante.

A ello hay que sumar, con el objetivo de tender hacia una movilidad más sostenible, la apuesta de la Generalitat por aumentar notablemente el número de kilómetros para peatones y ciclistas existentes en el área metropolitana con la ampliación a 250 kilómetros de vías ciclopeatonales. Actualmente la red ciclista, contando red urbana e interurbana tiene una longitud aproximada de 140 kilómetros.

A la presentación del Plan de Movilidad Metropolitana de Alicante-Elche (PMoMe) han asistido representantes de los consistorios de los municipios del área, el presidente de la Cámara de Comercio de la provincia de Alicante, Juan Riera, y el rector de la Universidad Miguel Hernández de Elche, Juan José Ruiz, entre otros.

Compartir

### 2.1.13 Jornadas de difusión de la versión preliminar del Plan

Entre los actos de difusión, cabe mencionar que a la fecha de la elaboración de este informe se ha participado en el Ciclo de Conferencias del Año Europeo del Ferrocarril, bajo el lema "El papel del ferrocarril en la movilidad urbana sostenible", que se celebró el 28 de octubre de 2021 en la Universidad Politécnica de Valencia.

En la primera ponencia de dicha Jornada se explicó el PMoMe de Alicante-Elche haciendo hincapié en el diagnóstico y propuestas relacionadas con los modos ferroviarios.

**3 PROPOSTES DEL PLA: RODALIES**

**MILLORA DELS SERVEIS DE L'EIX ELX AVE- ELCHÉ P.E. - AEROPORT - ALACANT - SANT VICENT**

- Serveis expressos entre Elx AVE i Sant Vicent cada 25 minuts en hora punta
- Se suprimeix el transbord en Alacant T.
- Es redueix la freqüència.
- S'incrementa el nombre de serveis
- S'ajusta l'horari a les necessitats d'estudiants i treballadors
- En els pròxims anys, potenciació de la parada del Parc Científic/ Universitat d'Alacant

BENEFICIS	
Temps de transbord	Sense transbord
Interval mitjà de pas en HPM en C-3	Reducció del 53% De 57 a 25 minuts
Usuaris beneficiaris	Principals relacions origen-destí i centres atractors del AMAE

**FOMENT DE L'EIX ELX AVE - ELCHE P.E. - AEROPORT - ALACANT - UNIVERSIDAD - SAN VICENT**

**CICLO DE CONFERENCIAS AÑO EUROPEO DEL FERROCARRIL**

**EL PAPEL DEL FERROCARRIL EN LA MOVILIDAD URBANA SOSTENIBLE**

28 de Octubre 2021 ACCESO LIBRE PRESENCIAL Y ONLINE EN: [jornada.transportesysociedad.es](http://jornada.transportesysociedad.es)

10h Salón de Actos de la ETSICCP, UPV

**10:00 INAUGURACIÓN**

- Roser Obrer, Directora General de Obras Públicas, Transportes y Movilidad Sostenible.
- Eugenio Pellicer, Director Escuela de Ingeniería de Caminos, Canales y Puertos.
- Tomás Ruiz, Director Cátedra Transporte y Sociedad.

**10:10 BIENVENIDA**

- Aracdi España, Conseller de Política Territorial, Obras Públicas y Movilidad.

**10:15 MESA REDONDA 1 Planificación ferroviaria urbana en España.**

- El plan de movilidad metropolitana sostenible de Alicante-Elche, Txema Torner, Jefe del Servicio de Movilidad, Generalitat Valenciana.
- Planificación ferroviaria urbana en Andalucía, Juan Herrera, Jefe de Proyectos, Junta de Andalucía.
- La conexión del tranvía por la Diagonal de Barcelona, David Moncholi, Director de Movilidad y Transporte, IDOM Consulting.
- Pasante ferroviaria en Donostia-San Sebastian, Udan e Arsa (INGARTEK)

**11:45 DESCANSO**

**12:00 MESA REDONDA 2 Planificación ferroviaria urbana en Europa.**

- Ampliación del tranvía de Cracovia, Lukas Franek, Director de la Autoridad de Transporte Público de Cracovia.
- Plan de ampliación del metro de Múnic, Bernhard Fink, Autoridad Transporte Metropolitano (Múnic).
- Plan de transporte de Nottingham, Steve Tough, Ayuntamiento de Nottingham.
- Nueva Línea 2 de Metro en Turín, Giorgio Oliveri, Gerente y Director Técnico de IRITECO (Turín)

**13:30 CLAUSURA**

**CAMINOS UPV** **UNIVERSITAT POLITÈCNICA DE VALÈNCIA** **CÀTEDRA TRANSPORTE Y SOCIEDAD** **GENERALITAT VALENCIANA**

Además, se realizará una jornada en la que se dé visibilidad al trabajo, mediante una presentación en la que se expondrán los objetivos, el diagnóstico y programa de actuaciones.

Se publicará el contenido de la Versión Preliminar del Plan, en la página web, anunciándolo a los medios de comunicación y en las redes sociales.

#### 2.1.14 Sesiones/encuentros para el consenso

Estas sesiones presenciales servirán para enfocar de una manera común, el avance de los trabajos hacia el bien general, y dar mayor fuerza y confianza a todos los implicados.

Se establecerán una serie de espacios para el intercambio mediante la organización, junto con la Dirección del Contrato, de diversos encuentros (entre municipios, administraciones, asociaciones y ciudadanos) en el que se manifestarán y contrastarán opiniones sobre las propuestas que se han ido elaborando. Se incluirán sesiones institucionales y sesiones sectoriales.

#### 2.1.15 Informes de alegaciones

Se facilitará que cualquier entidad, asociación o ciudadano pueda emitir las alegaciones que crea conveniente al borrador del plan, a través del Buzón de participación de la página web del PMoMe y los canales oficiales de alegaciones, habilitados a tal efecto. Se atenderán dichas alegaciones realizando informes de respuesta.

#### 2.1.16 Jornada de divulgación del plan aprobado

Se publicará el contenido del Plan finalizado y aprobado, en la página web, anunciándolo a los medios de comunicación y en las redes sociales.

#### 2.1.17 Actos de difusión de la gestión del plan (1 al año)

Con el fin de divulgar anualmente los resultados de los principales indicadores y progresos conseguidos a través del Plan, se realizará un informe mediante fichas resumen o con tablas en las que se vean los resultados de los principales indicadores de gestión y seguimiento, cuantificando los progresos conseguidos a través del Plan. Para dar conveniente difusión, éste se colgará en la web y se publicarán enlaces de acceso en las distintas redes sociales. Si fuera necesario, se facilitaría en formato papel para que la Generalitat disponga un espacio físico donde ubicar el trabajo a modo de punto de difusión de los avances del estudio.

Asimismo, se organizará un taller anual al que se invitará los agentes implicados en el que se expongan las actuaciones llevadas a cabo e indicadores.

### 2.2 Hitos desarrollados del PPC

Como se ha observado en la documentación gráfica presentada, hasta la fecha se han desarrollado los siguientes hitos del programa de participación ciudadana:

1. Comunicación de inicio de los trabajos. Formulario inicial.
2. Jornada de presentación del inicio de los trabajos a los ayuntamientos del ámbito territorial.
3. Nota de prensa de difusión e inicio de los trabajos.
4. Petición de información a actores involucrados en el transporte.

5. Presentación del inicio de los trabajos y del programa de participación a la ciudadanía. Motivación a participar en los trabajos relacionados con el PMOME.
6. Difusión de inicio de la campaña de campo del PMOME.
7. Página web del plan.
8. Consultas iniciales
9. Comisión de seguimiento del Plan
10. Presentación de resultados encuestas ante los medios
11. Otros actos de información y debate sobre movilidad
12. Presentación de la Versión Preliminar del Plan
13. Jornada de difusión de la Versión Preliminar del Plan

### 2.3 Actividades en curso

Actualmente se está llevando a cabo una toma de datos mediante encuestas anónimas en Google Forms para recoger las perspectivas de movilidad tras la pandemia y de esta manera, actualizar el diagnóstico elaborado durante el Plan. Una primera encuesta va dirigida a empresarios y se organiza a través de la CEV (Confederación Empresarial de la Comunitat Valenciana), y una segunda encuesta se dirige a los técnicos/concejales de movilidad de todos los municipios de la Federación Valenciana de Municipios y Provincias (FVMP).

La encuesta a empresarios está organizada en 2 bloques:

- Bloque 1, para caracterizar a la empresa (municipio, entorno, sector, tamaño...) y el perfil profesional de la persona que responde a la encuesta.
- Bloque 2, dedicado a las expectativas relacionadas con la movilidad al trabajo, como penetración del teletrabajo, flexibilidad horaria, reducción de viajes, flotas de bajas emisiones, puntos de recarga de vehículos eléctricos, coche compartido y política de aparcamientos de la empresa.

#### PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANO (PMoMe) EN LOS ENTORNOS DE CASTELLÓN, VALENCIA Y ALICANTE-ELCHE (Actualización PostCovid)

Mediante la presente encuesta se pretenden conocer las PERSPECTIVAS POSTPANDEMIA DE MOVILIDAD AL TRABAJO EN LAS EMPRESAS DE LA COMUNIDAD VALENCIANA. A tal efecto, se solicita que cada uno/a dedique unos minutos a contestar la siguiente encuesta (aprox. 5 minutos). La encuesta es totalmente anónima y no se recogen datos personales del encuestado. Por eso, rogamos la mayor sinceridad posible en las respuestas porque en base a las mismas se espera tomar decisiones relevantes en el futuro. Muchas gracias por participar.

1. Tras la experiencia que se está viviendo por el Covid-19, parece que el teletrabajo ha venido para quedarse. ¿Qué PORCENTAJE DE TELETRABAJADORES a tiempo parcial o a tiempo completo cree que existirá en su empresa dentro de 3 años? \*

- Menos del 5%
- Entre el 5 y el 15%
- Entre el 15 y el 30%
- Más del 30%
- NS/NC

La encuesta a la FVMP se encuentra en elaboración.

Los resultados de estas encuestas se difundirán en:

- Web del PMoMe
- Redes sociales
- Resto de jornadas de presentación del PMoMe

Gráfico nº 1. Cronograma del Programa de Participación Ciudadana

	2017	2018	2021	ENE - JUN 2022	JUL - DIC 2022	2023
1. COMUNICACIÓN INICIO DE LOS TRABAJOS.	■					
2. JORNADA DE PRESENTACIÓN INICIO DE TRABAJOS A LOS AYUNTAMIENTOS.	■					
3. PRESENTACIÓN DEL PROGRAMA DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA.		■				
4. CONSULTAS INICIALES.	■					
5. PÁGINA WEB DEL PLAN.		■				
6. DIFUSIÓN DEL INICIO DE CAMPAÑA DE CAMPO DEL PMOME.		■				
7. DIFUSIÓN DE LOS RESULTADOS DE CAMPAÑA DE CAMPO DEL PMOME.		■				
8. COMISIÓN DE SEGUIMIENTO DEL PLAN.		■				
9. ENTREVISTAS Y REUNIONES DE DIAGNÓSTICO.		■				
10. OTROS ACTOS DE INFORMACIÓN Y DEBATE SOBRE MOVILIDAD.		■				
11. PRESENTACIÓN DE LA VERSIÓN PRELIMINAR DEL PLAN.			■			
12. JORNADAS DE DIVULGACIÓN DE LA VERSIÓN PRELIMINAR DEL PLAN.			■			
13. ENCUESTAS DE MOVILIDAD POST-PANDEMIA A COLECTIVOS CLAVE.			■			
14. SESIONES DE ENCUENTRO PARA EL CONSENSO.				■		
15. INFORMES DE ALEGACIONES.				■		
16. JORNADA DE DIVULGACIÓN DEL PLAN APROBADO.					■	
17. ACTOS DE DIFUSIÓN DE LA GESTIÓN DEL PLAN.					■	

## REDACCIÓN Y SEGUIMIENTO DEL PLAN DE MOVILIDAD METROPOLITANA SOSTENIBLE DEL ÁREA DE ALACANT-ELX

